

VOLVO XC40 T4 R Design AWD benzín 140 kW – automat 8st

XC40 R-DESIGN (zahrnuje MOMENTUM)

18" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky s výbrusy v provedení Diamond Cut, černá Matt Black, pneumatiky 235/55 R18
Černé polstrování stropu
Středový tunel v leskle černém provedení
Dálkový ovladač klíče od vozu R-Design, potažený kůží
Dekorativní hliníkové obložení interiéru Cutting Edge
Dekorativní ozdobný lem ve spodní části okna v leskle černém provedení R-Design
Dvojitá integrovaná koncovka výfuku s leskle černou ozdobnou vložkou zadního nárazníku R-Design
Mechanicky nastavitelné prodloužení sedáku, sedadlo řidiče i spolujezdce
Integrované střešní ližiny v leskle černém provedení R-Design
Kovové prahové lišty R-Design vepředu
Kryty vnějších zpětných zrcátek v leskle černém provedení R-Design
Lemování kolem bočních oken v leskle černém provedení R-Design
Mřížka chladiče „R-Design“ a rámování v leskle černém provedení
Znak motoru a označení stupně výbavy R-Design na dveřích zavazadlového prostoru
Sedadla Dynamic čalouněná kombinací kůže AGNES / textil NUBUK v provedení R-Design
Sřecha vozu v sportovním černém provedení
Sportovní, kůží potažená hlavice řadicí páky R-DESIGN
Sportovní textilní koberečky 1. a 2. řada sedadel, provedení R-design
Sportovní pedály R-Design
Sportovní provedení předního nárazníku R-Design Se spodním krytem v lesklém černém provedení
Sportovní 3ramenný volant v provedení R-Design s perforací kůže
Sportovně laděný podvozek R-Design, tužší nastavení pružin a tlumičů, světlá výška nezměna
Přední LED mlhová světla
Dekorativní lišta C-sloupku v provedení R-Design v leskle černé barvě
Ochranný kovový kryt prahu zavazadlového prostoru
Osvětlení interiéru nejvyšší úrovně (zahrnuje střední úroveň + stropní osvětlení pro 2. řadu sedadel, prostoru pod pátými dveřmi, prostoru pod předními dveřmi, kapes ve dveřích vpředu, palubní desky, v oblasti dveří vpředu, držáků nápojů, lampičky na čtení ve 2. řadě, vícebarevné náladové osvětlení v 1. a 2. řadě, pracovní světlo pátých dveří)

Standardní výbava Volvo XC40

Bezpečnost XC40

Nafukovací clona - airbag hlavy a ramen pro vnější sedadla

Airbagy řidiče, spolujezdce a airbag kolen řidiče

Asistent pro rozjezd do svahu (Hill Start Assist) s funkcí Auto hold (pomáhá s rozjezdem ve svahu se sklonem >3% a umožňuje řidiči pustit po zastavení např. na semaforu nebo před křižovatkou brzdový pedál, přičemž brzdná síla zůstane zachována).

Asistent pro bezpečný sjezd prudkého svahu (Hill Descent Control) - může být aktivován stiskem tlačítka před rozjezdem dopředu nebo dozadu v prudkém svahu, a to především na kluzkém nebo jinak náročném povrchu (je také integrován v jízdním režimu off-road)

Bezklíčové startování

Bezpečnostní sloupek řízení nastavitelný v obou osách

Centrální zamykání s dálkovým ovládním a indikační diodou v obou předních dveřích, s možností nastavení postup. odemčení ve 2 krocích

Elektrická parkovací brzda s aut. uvolněním jízdou

Elektrický progresivní posilovač řízení "EPAS"

Elektronický imobilizér

Elektronicky řízený systém pohonu všech kol AWD

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY - jedná se o systém dynamického řízení stability vozu, které obsahuje:

Aktivní řízení stáčivosti vozidla: snímá změny úhlu stáčivosti /smyku pomocí dvou typů senzorů - v jakém směru se vůz skutečně pohybuje vs. úhel natočení volantu, kam chete jet. Hodnoty jsou stále porovnávány, a pokud dochází ke smyku, přibrzdí jedno nebo více kol takovým způsobem, aby se vůz vrátil do směru, kam je natočen volant.

Asistent stability přívěsu: při jízdě s přívěsem nebo s karavanem redukuje nebezpečí ztráty stability nebo pohyb rozvlněním.

Logika regulace nedotáčivosti: reguluje nedotáčivost - tendenci vozidla jet v zatáčkách rovně.

Doporučení jakým směrem řídit: při brzdění v podmínkách, kdy je adheze na jedné straně vozu nižší než na straně druhé, vzniká riziko přetočení/smyku vozu. Aby se předešlo smyku, vůz včas informuje řidiče, jakým směrem kontrolovat volantem. To se děje pomocí automatického zásahu do řízení vozu - natočením volantu správným směrem.

Dynamické řízení distribuce točivého momentu: zlepšuje směrovou charakteristiku vozu jeho přenesením z hnaného kola ztrácejícího trakci na druhé kolo stejné nápravy při vyjíždění ze zatáčky. U AWD platí pro obě nápravy.

Pokročilé řízení stability: sleduje a reaguje na rychlost bočního zrychlení a tendenci vozidla k převrácení.

Řízení boční stability: sleduje míru naklonění vozu např. v zatáčce (a další parametry). Pokud naklonění vzroste do bodu, kde by mohlo dojít k převrácení vozidla, systém RSC zmenší poloměr dráhy vozidla, aby se naklonění zmenšilo.

Sportovní režim: vhodný pro zkušené řidiče preferující dynamickou jízdu, do určité míry umožňuje prokluz kol a řízený smyk

Přístupové uvítací osvětlení - osvětlení pro cestu k vozu

Doprovodné osvětlení - osvětlení pro bezpečnou cestu od vozu

Funkce automatického zamykání vozu za jízdy

Funkce okamžitého - "panického" spuštění alarmu na dálkovém ovladači centrálního zamykání

Lékárnička s výstražným trojúhelníkem, povinná výbava

Mechanický dětský zámek zadních dveří

Omezovač rychlosti – s možností nastavení na volantu

Odvětrávané kotoučové brzdy na všech kolech, vpředu 17“, vzadu 16“

Sada pro opravu pneumatik

Servisní interval 30 000 km pro všechny motorizace

Systém detekce dopravního značení (RSI)

SYSTÉM CITY SAFETY - bez ohledu na to, zda je den či noc, dokáže rozpoznat: vozidla, chodce, cyklisty a velká zvířata; na které upozorňuje prostřednictvím světelných kontrol a zvukové výstrahy; přičemž předem připraví brzdový systém a předepne bezpečnost. pásy předních sedadel; a v případě nutnosti začne brzdit plnou brzdovou silou, přičemž zahrnuje také systém zabrzdění v křižovatce při hrozící srážce s protijedoucím vozidlem při odbočení vlevo. Systém City Safety je schopen s ohledem na jízdní situaci minimalizovat, nebo zcela zabránit nehodě při relativním rozdílu rychlosti k vozidlu vpředu až do 60km/h. Zahrnuje také **Systém ochrany před srážkou s protijedoucím vozidlem ve vedlejším pruhu** - pokud rozpozná, že jste s vozem přejeli vodorovné značení jízdního pruhu a hrozí zkrřížení cesty protijedoucím vozidlem, automaticky zasáhne do řízení, aby Vás vrátil zpět. Zásah do řízení můžete kdykoliv potlačit otočením volantem

a lze i zcela vypnout (aktivní mezi 60-140km/h).

Systém komplexní ochrany v případě bočního nárazu – unikátní vysokopevnostní klec chránící posádku je vyrobena ze za tepla tvářené oceli legované bórem, coby nejpevnějšího dostupného materiálu, který chrání osoby uvnitř při všech typech dopravních nehod. V případě kolize pomohou přední a zadní deformační zóny pohltit energii nárazu, čímž dojde ke snížení dopadu na cestující uvnitř vozu. Mohou se aktivovat následující ochranná zařízení: předpínače bezpečnostních pásů, airbagy hlavy a ramen a odpojení akumulátoru (PHEV)

Systém komplexní ochrany v případě převrácení vozu – mimo vysokopevnostní klece a unikátní konstrukce střechy, která chrání posádku při převrácení, se dle vstupních signálů ze senzorů sledujících zrychlení a rychlost klopení dojde k vyhodnocení závažnosti dopravní nehody a typu nárazu a potřebné reakce, kterou může být aktivace některých ochranných systémů. Systém dále odemkne dveře, aktivují se předpínače bezpečnostních pásů, airbagy hlavy a ramen a odpojení akumulátoru (PHEV).

SYSTÉM KONTROLY TRAKCE - snižuje prokluz kol a zlepšuje směrovou stabilitu vozidla; obsahuje :

Systém kontroly prokluzu: předchází prokluzu (pozitivnímu) hnaných kol při zrychlování vozidla

Systém kontroly tahu motoru: předchází prokluzu (negativnímu) hnaných kol při zpomalování vozu

Systému kontroly trakce: redukuje prokluz hnaných kol přenesením točivého momentu z hnaného kola ztrácejícího trakci na druhé kolo stejné nápravy při zrychlování na rovině

Systém ochrany proti neúmyslnému sjetí z vozovky - v rychlostním rozmezí 65-140 km/h může zabránit nechtěnému sjetí vozidla ze silnice pokud systém rozpozná riziko bezprostředního sjetí vozu ze silnice, pomůže varováním a následně zásahy do řízení a brzděním řidiči udržet vůz na silnici. To znamená, že pokud hrozí, že vůz opustí vozovku, bude na volant vyvinut potřebný točivý moment pro vyrovnání směru vozu, přičemž začne vůz dle potřeby brzdít. Řidič má kdykoli možnost aktivním řízením převzít situaci do svých rukou.

Systém automatického ponárazového brzdění - po nárazu, při kterém došlo k aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů a/nebo jednoho či více airbagů a/nebo po rozpoznání srážky většího zvířete, se automaticky aktivují brzdy.

Systém regulace brzdového světla (SLC) – obsahuje regulaci běžného brzdového světla (BLC) pro správné a včasné rozsvícení dle pohybu pedálu a zatížení brzdy + regulaci nouzového brzdového světla (EBL), která aktivuje výrazné blikání pro výstražná i brzdová světla při panickém /aut. brzdění

Systém regulace zpomalování (VDC) - komplexní systém pro bezpečné, stabilní a kontrolované snižování rychlosti vozu způsobem

vhodným pro danou situaci, který zahrnuje:

- Protiblokovací brzdový systém
- Elektronická distribuce brzdného účinku
- Brzdový asistent
- Podpora maximálního brzdného účinku
- Pohotovostní příprava brzdového systému
- Podpora postupného vyvíjení brzdné síly
- Snížení vzdálenosti pro zastavení
- Optimalizace brzdné vzdálenosti
- Regenerativní brzdění
- Ukazatel množství brzdové kapaliny

Systém preventivní ochrany v případě nechtěného opuštění vozovky (funguje také v případě převrácení vozidla) vč. předběžné aktivace předpínačů bezpečnostních pásů a aut. odemčení všech dveří, unikátní schopnost předních sedadel absorbovat náraz ve smyslu vertikálního zatížení páteře, uvolnění brzdového pedálu

Systém udržení vozidla v jízdním pruhu (Lane Keeping Aid) - aktivně pomáhá jemnými zásahy do řízení vrátit vozidlo do původního jízdního pruhu, pokud vozidlo vyjíždí z pruhu, protože se řidič přestal koncentrovat nebo nemá z jiného důvodu vozidlo pod kontrolou (aktivní mezi 65-200 km/h).
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAC) s Upozorněním na vybočení z jízdního pruhu (LDW)
iTPMS - systém monitorování tlaku v pneumatikách vč. WBL (varování dle polohy)

Tempomat

Třetí brzdové světlo (LED) integrované v zadním střešním spojleru

Úchyty ISOFIX na zadních vnějších sedadlech (2x)

Upozornění na používání bezpečnostních pásů na všech sedadlech

Vypínač airbagu na straně spolujezdce

WHIPS (systém ochrany proti hyperflexi krční páteře na předních sedadlech)

Zadní mlhová světla

Převodovka

8stupňová automatická převodovka AWD (T5 AWD, D4 AWD)

8stupňová automatická převodovka FWD (T4 FWD, D3 FWD)

6stupňová manuální převodovka AWD (D3 AWD)

6stupňová manuální převodovka FWD (T3 FWD, D3 FWD)

